

COMBATTIMENTO BOLLA A BOLLA

«**Osmosi**», Sacha Giannini, Ed. Il Frangente, pagg. 100, € 19,00. E' una delle magagne più temute dal diportista. Quelle brutte bolle che cominciano come una circoscritta orticaria, piccole, a volte tanto da non essere riconosciute. E loro lavorano, silenziosamente, sotto la vernice, intaccando la vetroresina e mangiandosi il nostro scafo. L'osmosi è uno dei più grandi spauracchi dei diportisti. Non se ne conosce esattamente l'origine o, meglio, si può ipotizzare che sia un difetto di lavorazione in origine, ma le cause possono essere addebitabili a una cattiva manutenzione dell'opera viva. A volte sembra di aver fatto il possibile per eliminare le bolle, ma loro si ripresentano. Come fare, allora, per estinguerle definitivamente? Si possono



prevenire e come accorgersene in fase di compravendita di un usato? A questi e a molti altri interrogativi darà risposta Giannini nel suo manuale illustrato con tante foto a colori e ben sviluppato.

DAL BIANCO ARTICO ALLE... PAGINE GIALLE

«**Diario di un'avventura artica**», Arthur Conan Doyle, Nutrimenti Mare, pagg. 142, € 17,00.

Dal «papà» di Scherlock Holmes un'avventura pubblicata in forma di libro soltanto nel 2012. Scritta negli anni dello studentato dell'autore inglese, fu dapprima ripresa da qualche giornale sotto forma di racconto, ma non fu per questo che Conan Doyle divenne famoso: dalla sua fervida immaginazione, infatti, doveva ancora nascere il famoso investigatore. Dal 28 febbraio all'11 agosto del 1880, dunque, l'autore si imbarcò su una baleniera: l'offerta di prendere il posto



di un amico arrivò, infatti casualmente, ma lui non si lasciò scappare l'opportunità. Primo per la voglia di esplorare il mondo, tipica della gioventù,

in secondo luogo perché avrebbe guadagnato qualcosa, potendo dare così una mano alla sua famiglia che non era esattamente abbiente. Il giovane Arthur, benché ancora studente di medicina, fu arruolato come medico di bordo e contribuì pure alla pesca, perché fra i marinai venivano poi spartiti i proventi della caccia. Nelle sue pagine si leggono lo stupore per quelle terre bianche e immote, salvo il distacco di grossi blocchi di ghiaccio che facevano sussultare; la fratellanza con gli altri marinai, con cui esisteva un tacito accordo di guardarsi le spalle l'un l'altro; la violenza e la crudeltà dell'uccisione delle foche e delle balene. Un libro di formazione, che molto ha influito sulla vita del giovane scrittore.

Il quale rifiutò un secondo imbarco, salvo poi laurearsi e riprendere la navigazione verso il SudAfrica. Ma il mare non faceva per lui: esercitò come medico e scrisse quelle pagine «gialle» che in molti abbiamo amato.

GOMMONAUTI CORAGGIOSI

«**Naufrago volontario**», Alain Bombard, Magenes, pagg. 242, € 20,00.

Scritto nel '53, ma pubblicato per la prima volta nel 1970, questo è un «must» per ogni gommonauta. Nonostante le molte riedizioni, è sempre chiesto da qualche giovane che si avvicina al battello pneumatico. Peccato che non si trovasse più nelle librerie.



Per fortuna Magenes lo ha ripubblicato e, quindi, ve lo segnaliamo affinché non lo perdiate stavolta. «Naufrago volontario» è la storia dell'esperimento antropologico fatto su se stesso dal medico francese Alain Bombard: 65 giorni in balia delle onde, prima del Mediterraneo poi, oltre Gibilterra, dell'Atlantico. Senza cibo né acqua. Senza radio né altro ausilio. Senza battelli di appoggio pronti a intervenire in caso di emergenza. L'impresa mise in luce un uomo coraggioso, capace di mettere in gioco la propria vita pur di dimostrare le sue convinzioni. La cosa che riguarda da vicino il nostro mondo è il fatto che Bombard scelse un gommone per la sua impresa, un'imbarcazione nuova per l'epoca, non ancora rodada. Unico aiuto consentito: una piccola vela come propulsore. Da non perdere.

ROTTA DA OSCAR: ISOLE E COSTE NELLA LEGGENDA

«**Portolano cartografico Turchia e Grecia**», Luca Tonghini, Ed. Il Frangente, pagg. 128, € 38,00.

Ecco un altro dei famosi portolani de Il Frangente. Questo sedicesimo volume della collana interessa le coste turche, da Marmaris a Finike, e le isole greche di Rodi e Kastellorizo. Come dire: uno dei migliori, più celebrati e suggestivi tratti di Mar Egeo. Il volume è suddiviso in cinque macroaree ed è costituito da 86 tavole cartografiche che illustrano dettagliatamente i piani di porti, approdi e ancoraggi. L'introduzione include informazioni utili sulle formalità d'ingresso, le distanze e le rotte principali, le carte nautiche dell'area di navigazione

e informazioni meteorologiche. Non mancano le dritte sulla ormai «famigerata Tepai» (che - ricordiamo - pagano soltanto le imbarcazioni di lunghezza superiore ai 7 metri) per la quale in luogo di lunghe stringhe web sono riportati i codici QR, più pratici per raggiungere i siti di riferimento. Il formato è pratico, anche per essere conservato in un piccolo gavone, a portata di mano, e le illustrazioni sono chiare e semplici da comprendere. Non resta che cominciare a studiare la rotta delle vacanze!

