Giovanni Soldini e il Tridente sono lieti di presentare il libro ‘Oltre i limiti. Dieci anni in oceano con Maserati’

Da **Roberto Di Biase** - 21 Settembre 2024

MODENA – Maserati e Giovanni Soldini presentano ‘**Oltre i limiti. Dieci anni in oceano con Maserati**’, un volume fotografico che attraverso immagini d’archivio spettacolari racconta e ripercorre dieci anni di sodalizio sportivo con il Tridente.

Un’intesa che ha permesso di sperimentare nuovi approcci alla navigazione oceanica attraverso lo sviluppo di due barche: il monoscafo Maserati VOR70 e il trimarano Maserati Multi70 che ha portato in oceano la tecnologia foiling, montando per primo un foil sotto la deriva.

Dai primi studi e test avviati nel 2012, sono quattro i giri del mondo compiuti, 27 le regate corse, 8 i record stabiliti, più di duecentomila le miglia percorse. Una storia costellata di successi che vanno dalle 13.219 miglia nautiche della Rotta dell’Oro da New York a San Francisco via Capo Horn, percorse nel 2013 sul monoscafo Maserati in 47 giorni, 42 minuti e 29 secondi, fino alla vittoria della Cape2Rio (2014) e alla bellissima performance nella Rolex Sydney-Hobart (2016). E poi ancora le conquiste a bordo del multiscafo Maserati Multi70 con il record della rotta Hong Kong-Londra (2018), conclusa in 36 giorni, 2 ore, 37 minuti e 2 secondi, polverizzando di 5 giorni il precedente primato; il record della Manica e il record sulla rotta originale del Fastnet (23 ore, 51 minuti e 16 secondi) registrati nel 2021, oltre alle numerose vittorie nelle regate RORC Transatlantic Race, RORC Caribbean 600 e Rolex Middle Sea Race.

Protagonista di sfide spettacolari e indimenticabili, Maserati Multi70 rimane anche l’unico MOD ad aver fatto il giro del mondo. E non una volta sola, ma ben quattro (uno sul monoscafo e tre su Maserati Multi70), l’ultimo dei quali, nel 2023, in piena autonomia energetica grazie all’installazione a bordo di un impianto fotovoltaico e un motore elettrico. Di fatto Maserati Multi70 è diventata così anche la prima barca da corsa oceanica in grado di autoprodurre tutta l’energia necessaria a compiere lunghe navigazioni.

L’osservazione e la protezione dell’Oceano sono del resto da sempre al cuore del rapporto tra Maserati e Giovanni Soldini e nell’ambito di questa trasformazione, dal 2022 il trimarano ha installato a bordo anche l’Ocean Pack, un apparecchio capace di misurare CO2, salinità e temperatura dell’acqua in superficie. I dati raccolti sono stati messi al servizio della comunità scientifica nel quadro del programma di monitoraggio dell’UNESCO per il Decennio del Mare 20-30.

Il libro fotografico, pubblicato da Nutrimenti Mare, è un prezioso volume di 240 pagine con prefazione firmata da John Elkann. Il libro è disponibile nelle librerie e in selezionati showroom Maserati.

Maserati S.p.A.

Maserati produce una linea completa di auto uniche, immediatamente riconoscibili per la loro straordinaria personalità. Grazie allo stile, alla tecnologia e a una innata esclusività, soddisfano i gusti più esigenti e raffinati, costituendo da sempre un punto di riferimento nell’industria automobilistica mondiale. Una tradizione di automobili di successo, che hanno di volta in volta ridefinito il concetto di auto sportiva italiana per design, prestazioni, comfort, eleganza e sicurezza, oggi disponibili in oltre 70 mercati a livello internazionale. La gamma Maserati comprende Grecale, il SUV “everyday exceptional”, GranTurismo, l’iconica grand tourer italiana, e GranCabrio, la nuova decappottabile del Tridente; tutti modelli caratterizzati dalla ricercatezza nei materiali e da soluzioni tecniche d’eccellenza. Una gamma dotata di motorizzazioni ibrida 4 cilindri, disponibile per Grecale, e benzina V6 a trazione posteriore e integrale, che esprimono al meglio il DNA prestazionale della Casa del Tridente. Il top di gamma sono la super sportiva MC20 e la spyder MC20 Cielo, spinte dall’innovativo motore V6 Nettuno, 100% Maserati, che ha introdotto tecnologie derivate dalla F1, per la prima volta disponibili su un propulsore destinato a un’auto di serie. GranTurismo è disponibile sia con il performante motore V6 a benzina, derivato dal motore Nettuno, sia in versione 100% elettrica, la GranTurismo Folgore, prima vettura nella storia del marchio modenese a adottare tale soluzione. Al momento la gamma full electric comprende anche Grecale Folgore, il primo SUV Maserati 100% elettrico, e l’ultima arrivata, GranCabrio Folgore. Entro il 2025, tutti i modelli Maserati saranno disponibili in versione full electric ed entro il 2028 l’intera gamma Maserati funzionerà esclusivamente con energia elettrica.

Giovanni Soldini

Giovanni Soldini nasce a Milano nel 1966. Navigatore oceanico e pioniere nello sviluppo di tecnologie e assetti innovativi per le barche da corsa, ha alle spalle oltre trent’anni di regate oceaniche in solitaria e in equipaggio, tra cui due giri del mondo in solitario, sei Québec-Saint Malo, sei Ostar, quattro Transat Jacques Vabre e più di 40 transoceaniche. Suoi i record sulla Rotta dell’Oro da New York a San Francisco, sulla Rotta del Tè Hong Kong-Londra, il record della Manica e il record sulla rotta originale del Fastnet. Nel 2022 ha trasformato Maserati Multi70 nel primo